

Nr.	CO <sub>2</sub> -ladder	(HOOFD)DOELSTELLINGEN	Actiehouder	Verantwoordelijk	TAAKSTELLINGEN
<b>ENERGIEREDUCTIE / CO<sub>2</sub>-REDUCTIE</b>					
1	Vraag 3.B.1.	<p><b>Hoofddoelstelling Hegeman Bouw &amp; Infra:</b>            Het reduceren van de totale CO<sub>2</sub>-emissie (scope 1 en 2) met 40 % in 2029 t.o.v. het basisjaar 2009. (gerelateerd aan het aantal FTE en de gerealiseerde omzet per jaar)</p> <p><u>Afgeleide doelstelling voor 2020-2022:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CO<sub>2</sub>-reductie met minimaal 23 % t.o.v. het basisjaar 2009.</li> </ul>	Coördinator CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	Directie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inventariseren reductiemogelijkheden.</li> <li>2. Prioriteitenstelling reductie vaststellen.</li> <li>3. Uitvoeren van reductiemaatregelen.</li> <li>4. Bepalen reductieresultaat.</li> </ol>
2	Vraag 2.B.1.	<p><u>Reductiemaatregelen:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het continueren van de inkoop van 'Groene Stroom'.</li> <li>2. Het continueren van de vergroening van het wagenpark door integratie van vergroening in het vervangingsbeleid. Nieuwe leaseauto's mogen m.i.v. 01-07-2020 een maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben van 135 gr/km (WLTP-fabrieksopgave voor benzine en diesel).</li> <li>3. Het continueren van de vergroening van het wagenpark door het vervangen van 'bedrijfsbusjes' voor personenauto's en daar waar mogelijk elektrisch rijden stimuleren.</li> <li>4. Het uitbreiden van de mogelijkheden voor 'remote working' en het actief stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer i.p.v. vervoer per auto.</li> <li>5. Het aanbieden / stimuleren van overnachtingen aan medewerkers bij werken 'over ver'.</li> <li>6. Het implementeren van maatregelen uit het Hegeman programma 'De Groene Bouwplaats', zoals;               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duurzame (bouw)verlichting;</li> <li>• Tijdschakelaars;</li> <li>• Zonnepanelen;</li> <li>• Mogelijkheid om elektrisch te laden.</li> </ul> </li> <li>7. Deelname aan keteninitiatief 'Club van 49' een verzameling bevrogen bedrijven die het doel van een reductie van 49% nastreven</li> <li>8. Langzamer rijden (een kruissnelheid van 100 in plaats van 130 km per uur betekent circa 15% CO<sub>2</sub>-reductie).</li> </ol>	Coördinator CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	Directie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Implementeren reductiemaatregelen.</li> <li>2. Uitvoeren van reductiemaatregelen.</li> <li>3. Monitoren effect reductiemaatregelen.</li> <li>4. Vaststellen reductieresultaat.</li> </ol>

